

Schriftelijke vragen MPN fractie over uitrit Spelt B.V. Blokland te Nieuwveen



Aan het College van B&W

Betreft; aanvraag omgevingsvergunning voor het behouden van een uitrit Spelt B.V., Blokland 16-18 te Nieuwveen. Registratienummer W-2011-0016

Datum: 16 maart 2011

Inleiding

Er is een aanvraag omgevingsvergunning voor het behouden van een uitrit binnen gekomen op 13 januari 2011. Op 2 maart is gepubliceerd dat de beslistermijn is verlengd met een periode van zes weken. De provincie Zuid-Holland is het bevoegd gezag omdat het een uitrit betreft op een provinciale weg. Ook is de provincie het bevoegd gezag omdat Spelt B.V. een provinciale inrichting is.

Het afvalverwerkingsbedrijf Spelt B.V. verplaatst al haar activiteiten naar het nieuwe terrein op Blokland 16-18. In de lange historie die deze bedrijfsverplaatsing kent, is altijd aangegeven dat er zowel door de ondernemer als de provincie gezorgd moet worden voor een verkeersveilige situatie.

Spelt B.V. heeft in het verleden een tijdelijke uitritvergunning gekregen om vooruitlopend op een definitieve verhuizing lege containers op de nieuwe bedrijfslocatie te kunnen plaatsen. De verkeersbewegingen voor alleen deze activiteit waren beperkt. Een 'druppel' en een 50 km bord zijn geplaatst om het verkeer af te remmen.

Met de verhuizing van alle activiteiten van Spelt B.V. naar de nieuwe locatie zullen de verkeersbewegingen naar en van het terrein flink toenemen. De tot nu toe getroffen maatregelen zorgen absoluut niet voor een verkeersveilige situatie. Automobilisten rijden om de 'druppel' heen zonder vaart te minderen en de 'druppel' kan ook genomen worden zonder de snelheid aan te passen. Daarbij ligt de noordelijke uitrit (welke voor bedrijfsactiviteiten gebruikt wordt) dicht bij een bocht in de N231. Automobilisten op deze provinciale weg rekenen niet op verkeer dat afremt of op de weg stil staat om af te slaan. De bocht in de weg zorgt voor een onoverzichtelijke situatie en men wordt vaak verrast wanneer men met hoge snelheid van de Achterweg komt richting Vrouwenakker. Dat er op de Achterweg/Blokland hard wordt gereden is bekend, zie het bericht van de politie Hollands-Midden.

Vragen;

1. Deelt het college de mening van de MPN dat de huidige maatregelen niet zorgen voor een verkeersveilige situatie voor zowel weggebruikers als werknemers/bezoekers Spelt B.V.?
2. Deelt het college de mening dat de verkeersbewegingen met de verplaatsing van alle activiteiten naar de nieuwe locatie flink zullen toenemen?
3. Deelt het college onze mening dat er een verkeersveilige situatie moet komen bij de uitrit van Spelt B. V. op Blokland 16-18?
4. Welke acties heeft het college ondernomen richting Spelt B.V. en de provincie Zuid –Holland om een verkeersveilige situatie te bewerkstelligen?

5. Als er nog geen acties zijn ondernomen is het college dan bereidt om dit op zeer korte termijn te gaan doen? (de beslistermijn loopt half april af)
6. Zo ja, wat gaat het college dan doen en zo nee, waarom niet?

Wij zien uw reactie (gezien de beslistermijn graag zeer binnenkort) tegemoet.

Namens de MPN fractie,

Pien Schrama